



МВД России

ГУ МВД России по Свердловской области
МО МВД России «Красноурьинский»

Государственная инспекция
Безопасности дорожного движения
624440 Свердловская область
г. Красноурьинск, ул. Фрунзе, 72

тел.(факс) 8(34384) 6-38-75

23.08 2020 г. № 5/2128

Руководителям
образовательных организаций
на территории городского округа
Красноурьинск, Карпинск, Волчанск

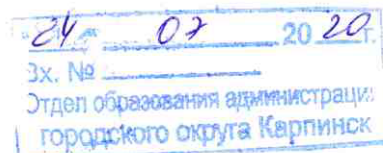
О направлении информации

В целях проведения работы по предотвращению и профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием детей направляю Вам анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за шесть месяцев 2020 года со следующим применением его в работе с детьми, их родителями и педагогическим коллективом, для размещения на сайтах образовательных организаций и информационных стендах «Уголок БДД».

Приложение: на _____ листах

Врио начальника ОГИБДД
МО МВД России «Красноурьинский»
майор полиции

И.О. Тычкин



Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за шесть месяцев 2020 года.

На территории Свердловской области за шесть месяцев 2020 г. зарегистрировано 115 (160; -28,6%) ДТП с участием детей, в которых 128 (165; -23%) детей получили травмы различной степени тяжести и 1 (8; -87,5%) погиб.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9% от общего количества учетных ДТП.

В 13 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних, при этом в 10 из них рост составил 100%: Верхняя Пышма 6 ДТП, Ирбит 4 ДТП, в Богдановиче и Красноуфимске по 3 ДТП, в Артях, Кировграде и Качканаре по 2 ДТП, в Байкалово, Верхней Салде, Тавде по 1 ДТП. На 67% выросло количество ДТП в Заречном (5), на 50 % в Сысерти (3) и на 25% в Нижних Сергах (5).

45% (58) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 28% (36) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В 32 случаях ДТП с пострадавшими детьми- пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем и один ребенок погиб.

На 25% (90) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств и на 19% (103) раненых в них детей.

44% ДТП (51) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается. 56 % ДТП (64) произошли при ясной погоде.

66% (77) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 18 до 21 ч. 00 мин. (32 ДТП, 34 ранено).

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 65 (75; -13,3%) ДТП, в которых пострадали 77 (82; -6,1%) детей и 1 (8; -87,5%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 53 ребенка (65; -18,5%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 56%. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 7 несовершеннолетних (8; -12,5%): Нижний Тагил и Богданович - 2, в Екатеринбурге, Нижних Сергах и Реже по 1. Четверо из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, один ребенок

перевозился без детского удерживающего устройства, еще один в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (31).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (52; -17,5%), количество травмированных в них детей снизилось на 8% (64). Четверть столкновений (16; -24%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 24 (-14,3%) ребенка при этом в 6 случаях водители нарушили правила обгона, в результате пострадали 7 детей-пассажиров (+40%). По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 26 (-7%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 20 (+54%) детей, 1 ребенок погиб (-66%).

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 83 ДТП (-36%), в которых пострадали 88 (-34%) детей. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 32 ДТП (+3,2%), травмированы 40 (+21,2%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 8 ДТП, в которых пострадали 12 детей. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 27

ДТП (-15,6%), в которых 31 (-8,8%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 1 (-75%) погиб. На дорогах местного значения зарегистрировано 70 ДТП (-35%), в которых травмированы 75 (-32%) несовершеннолетних.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 41 (67; -39,7%) ДТП, в которых пострадали 42 (65; -36,4%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 35%.

На 32,6% (29) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Каждый третий наезд на ребенка (15 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 16 детей (-38,5%). Из них на уменьшилось на 18% (9), раненых на 9% (10): Нижний Тагил – 3 ДТП, Екатеринбург - 3 ДТП, Богданович, Полевской и р.п. Пышма по 1 ДТП. На регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых снизилось на 33% (6): Екатеринбург 5 ДТП (-37%), Нижний Тагил 1 ДТП (+100%).

На 54% (5) снизилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

С участием **детей-велосипедистов** зарегистрировано 8 (13; -38,5%) ДТП, в которых травмированы 8 (13; -38,5%) детей, из них 6 (9; -33,3%) пострадали по собственной неосторожности (Екатеринбург, Нижний Тагил, Кировград, Краснотурьинск, Арти, Ивдель по 1 ДТП).

С участием **детей-водителей мототранспорта** зарегистрировано 1 (3; -75%) ДТП, в котором пострадал 1 (2; -66,7%) ребенок. При этом

несовершеннолетний управлял мототранспортным средством, не имея специального права управления (Заречный).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 28,6%, погибших на 87,5% и травмированных на 23%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров снизилось на 13,3%, с участием детей-пешеходов на 39,7%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 29 ДТП из 115 и составляет 25% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 10 (-46,7%), Верхняя Пышма 4 (+100%), Нижний Тагил 3 (+50%), Красноуфимск 2 (+100%), в Алапаевске, Асбесте, Ивделе, Ирбите, Краснотурьинске, Кировграде, Новой Ляле, Реже и Качканаре по 1 (+100%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (11), неподчинение сигналам регулирования (4), неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (5), неожиданный выход (выезд) на проезжую часть перед близко идущим транспортом (6), игра на проезжей части (1), несоблюдение очередности проезда (1), нарушение правил проезда пешеходных переходов (1).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. В дистанционной форме продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуальной мобильности (электроскутеры, гироскутеры, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающих элементов с гражданами в социальных сетях, специализированных интернет- площадках, других мобильных источниках массового времяпрепровождения граждан.
2. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлечь представителей других общественных организаций, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения.

Врио начальника ОГИБДД
МО МВД России «Краснотурьинский»
майор полиции



И.О. Тычкин

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ

ДТП с участием детей за шесть месяцев 2020 года

1. 31.01.2020 в 11:15 в районе дома №38 по ул.Попова г.Красноурьинске а/м «ВАЗ-11183» допустил наезд на пешехода (8 лет), переходившего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП девочка получила незначительные телесные повреждения.
2. 26.01.2020 в 12:00 на автодороге Серов-Североуральск-Ивдель (18 м 550 м) водитель, управляя автомобилем «Сузуки SX4» не выбрал безопасную скорость движения, допустила съезд с проезжей части дороги в кювет. В автомобиле на заднем сиденье, находилась несовершеннолетняя (17 лет) пристегнутая ремнем безопасности, которая в результате ДТП получила незначительные телесные повреждения.
3. 27.06.2020 в 19.52 в районе дома 47 по ул. Ленина г. Красноурьинска водитель управляя автомобилем Лада-217230 допустил наезд на велосипедиста (9 лет), выехавшего на проезжую часть дороги из-за зеленых насаждений. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения в виде: ушиба правой голени.
4. 01.07.2020 в 19:05 несовершеннолетний велосипедист (6 лет), проживающий находясь во дворе дома №20 по ул. Рюмина выехал на велосипеде «Stels» на дорогу, и допустил столкновение с автомобилем Шевроле-Нива. В результате ДТП ребенок получил ушибленные раны правого коленного и голеностопного суставов.
5. 23.06.2020 в 21:25 в г.Карпинске по ул.Карпинского,19 водитель автомобиля ВАЗ 21140, при повороте налево допустил столкновение с питбайком LA40 Basic YXi25 под управлением несовершеннолетнего (17 лет). В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения в виде: «перелома левой лопатки».
6. 26.06.2020 в 12:40 несовершеннолетний велосипедист (11 лет) двигаясь на велосипеде, в районе дома №69, по ул.Мира, г.Карпинска не спешил с велосипеда для перехода проезжей части, в неустановленном месте совершил наезд на движущейся а/м Лада 217030. В результате ДТП госпитализирован с сотрясением головного мозга.
7. 03.07.2020 в 14:15 несовершеннолетний находясь в г.Карпинске на нерегулируемом перекрестке ул.К.Маркса – Луначарского, при выезде на пешеходный переход, не спешил, в результате чего, совершил наезд на движущийся автомобиль Мицубиси ASX. В результате ДТП несовершеннолетний был госпитализирован в городскую больницу с ушибом позвоночника.